

PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

AZ 161002-2 **Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

Vertrieb: **Serge Ferrari AG**
Wasterkingerweg 2
CH-8193 Eglisau

Hersteller: **Serge Ferrari AG**

Produktbezeichnung: **Unterdeck- und Unterspannbahn**
"Stamisol Pack 350"

Auftraggeber: Serge Ferrari AG

Proben: 1 Rolle "Stamisol Pack 350", verpackt im Neuzustand.
3-Lagen: PVC-Schicht, PES-Gewebe und PVC-Schicht, Flächengewicht 350 g/m²

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 05. Oktober 2016 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162
und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

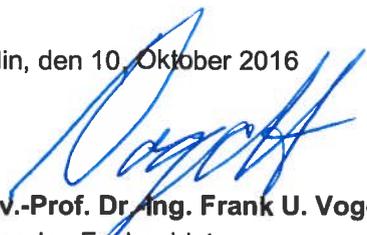
Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung der Unterdeckbahn vom Typ "Stamisol Pack 350" hat ergeben, dass
die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen
Ausgabe 01.2010, als "**schlagregensicher**" einzustufen.

Berlin, den 10. Oktober 2016



Univ.-Prof. Dr. Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen