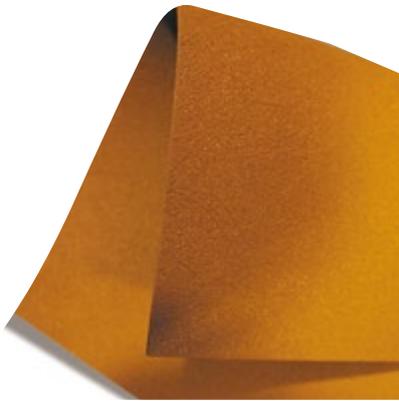


STAMISOL



ADVANCED PACK 350

Unterdachbahn für hohe Belastungen und rauhe klimatische Bedingungen

Vorteile

- ✓ zuverlässiger, sicherer Schutz der Wärmedämmung gegen Regen und Wind, gerade in Regionen mit rauhen klimatischen Bedingungen
- ✓ wirtschaftlich mit sehr hoher Resistenz gegen UV-Strahlen und rauhes Klima
- ✓ dauerhaft UV-beständig, sodass eine spezielle Konstruktion für den UV-Schutz im Traufbereich nicht erforderlich ist
- ✓ diffusionsoffen zur wirksamen Entfeuchtung und für ein optimales Raumklima im Dachausbau
- ✓ sehr lange Lebensdauer

Produktbeschreibung

Unterdachbahn für hohe Belastungen und zuverlässiger, sicherer Schutz der Wärmedämmung gegen Regen und Wind, gerade in Regionen mit rauhen klimatischen Bedingungen.

Anwendungen

- Steildächer mit einer Mindestneigung ≥ 10 Grad
- als Stamisol Unterdach jetzt mit ETA
- perfekt für Höhenlagen bis zu ≤ 1.200 m
- für alle belüfteten Unterdach-Konstruktionen mit Auf- oder Zwischensparrendämmung auf trittfesten Unterlagen wie Schalungen, Holzwerkstoffplatten oder direkt auf Wärmedämmungen

Vorteile Verlegung

- auch bei niedrigen Temperaturen verschweisbar, verklebbar ab 5 Grad C
- sicheres „Notdachsystem“ mit einer Freibewitterungszeit bis zu 12 Monaten bis zur Eindeckung
- umfassendes Systemzubehör (Klebstoff, Nageldichtungen, Formteile etc.) für die sichere Detailausbildung
- mit allen Untergründen verträglich
- hohe Durchtrittssicherheit auch ohne Schalung (DIN 4426)



Technische Daten

Allgemeine Informationen

NORMEN

| | | |
|---------------|--------------------------|--------------------------|
| Träger | Polyesterträger | |
| Beschichtung | Spezialbeschichtung | |
| Gesamtgewicht | ca. 350 g/m ² | EN 13859--/ EN 1849-2 |
| Dicke | ca. 0,65 mm | EN IST 5084 |

Kenndaten der Membran

| | | |
|--|-------------------------------|--------------------|
| Höchstzugkraft Längsrichtung | 1390 N/50 cm | EN 13859-1 |
| Höchstzugkraft Querrichtung | 595 N/50 cm | EN 12311-1 |
| Dehnung bei Höchstzugkraft Längsrichtung | 21 % | EN 13859-1 |
| Dehnung bei Höchstzugkraft Querrichtung | 27 % | EN 12311-1 |
| Nagelausreissfestigkeit (längs/quer) | 225/225 N | EN 12310-1 |
| Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke | < 1,00 m | EN 1931 |
| Diffusionsstromdichte | ~ 25 g/m ² d | EN 1931 |
| Diffusionsdurchgangs-Widerstand | ~ 1,3 m ² * hPa/mg | EN 1931 |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | W1 | EN 1928, Methode A |
| Kaltbiegeverhalten | - 40 °C | EN 1109 |

Zusätzliche Eigenschaften

| | | |
|---------------------------------|-------------------|--------------|
| Wasserdruckprüfung | > 1.500 mm | EN ISO 20811 |
| Maximale Anwendungstemperaturen | - 40 °C / + 80 °C | |
| Schweisstemperatur | ca. 250 °C | |

Brandverhalten

| | | |
|-------------|----------------|------------|
| Euroklasse | E | EN 13501-1 |
| Brandklasse | VKF 4.3*(RF 3) | SN 198898 |

Freibewitterung

| | | |
|----------------------|---|--|
| Freibewitterungszeit | 12 Monate für die Unterdachbahn und die Zubehörteile, bei längerer Freibewitterung ist Rücksprache erforderlich | |
|----------------------|---|--|

Managementsysteme

| | | |
|----------|--|-----------|
| Qualität | | ISO 9001 |
| Umwelt | | ISO 14001 |

